

# HBF 4

## Bản Đặc Tính Kỹ Thuật

### DẦU TỔNG HỢP CHO HỆ THỐNG PHANH



#### Ứng Dụng

- TOTAL HBF 4 được khuyến nghị cho hệ thống phanh và ly hợp của tất cả các xe sử dụng dầu tổng hợp khi có yêu cầu DOT 4.
- TOTAL HBF 4 có thể trộn lẫn với các dầu tổng hợp khác cùng chất lượng.
- TOTAL HBF 4 không trộn lẫn được với dầu gốc khoáng (LHM) và dầu gốc Silicon.
- Màu của sản phẩm này có thể biến đổi từ không màu đến hổ phách.**

#### Tiêu Chuẩn

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925

#### Các đặc tính

- Dầu tổng hợp.
- Điểm sôi ướt và khô cao giúp thích nghi được khi gặp phải nhiệt độ cao trong hệ thống phanh: Ngăn việc bị tắc đường ống do bốc hơi.
- Chống lại sự hút hơi ẩm.
- Độ nhớt phù hợp cho cả nhiệt độ thấp cũng như nhiệt độ cao. Giúp bảo vệ khỏi ăn mòn cho kim loại sử dụng trong hệ thống phanh như: Gang, Nhôm, Sắt, Đồng đỏ, Đồng thau, v. v...
- Tương thích với các phốt và đường ống bằng cao su.

#### Đặc Tính Kỹ Thuật

Các đặc tính tiêu biểu	Đơn vị tính	HBF 4
Khối lượng riêng ở 20°C	kg/dm <sup>3</sup>	1,05 / 1,07
Độ nhớt ở -40°C (tối đa)	mm <sup>2</sup> /s	1200
Độ nhớt ở 100°C (nhỏ nhất)	mm <sup>2</sup> /s	1,5
Điểm sôi khô ERBP (nhỏ nhất)	°C	230
Điểm sôi ướt WERBP(nhỏ nhất)	°C	155

Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình dùng làm thông tin tham khảo.

#### HBF 4; Phiên bản tháng 05 năm 2006

Dầu này khi được sử dụng theo khuyến nghị của chúng tôi và cho mục đích đã dự định, sẽ không có mối nguy hiểm đặc biệt nào.  
Bản đặc tính an toàn sản phẩm tuân theo pháp chế EC hiện hành có thể được cung cấp bởi Công Ty TNHH Total Việt Nam.