

Hi – Perf 4T Racing



Bản Đặc Tính Kỹ Thuật

Dầu Nhờn Công Nghệ Tổng Hợp

TOTAL

Ứng Dụng

Sử dụng cho xe máy

Khuyến nghị

Đề nghị sử dụng

- **HI-PERF 4T RACING** được khuyến nghị đặc biệt cho tất cả các xe máy 4 thì hiệu suất cao.
- **HI-PERF 4T RACING** phù hợp lý tưởng với mọi địa hình giao thông nông thôn, đô thị và giao thông trên đường cao tốc.
- **HI-PERF 4T RACING** phù hợp hoàn hảo với các bộ lọc trung hòa khí thải. Khuyến nghị của nhà sản xuất thiết bị về chu kỳ thay dầu và độ nhớt tối thiểu cần phải được tuân thủ. Sản phẩm này thích hợp với các loại xăng không có lẫn chì.

Tiêu Chuẩn

Công nghệ tổng hợp

Độ nhớt 10W-50
Các chức năng ma sát siêu việt

JASO MA2



API SJ

- Được thiết kế cùng với những dầu gốc tổng hợp loại mới, **HI-PERF 4T RACING** giữ động cơ của bạn sạch sẽ hơn. Dầu nhớt này đặc biệt thích hợp với các tải trọng động cơ khác nhau và duy trì công suất máy (Hiệu suất – độ bền – cao). Bảo đảm giới hạn an toàn cho động cơ và các bộ phận liên quan.
- Sản phẩm này đã trải qua một cách xuất sắc các đợt thử nghiệm khắc nghiệt nhất trong các giải đua xe. Công thức của nó tuân thủ với các tiêu chuẩn quốc tế.
- **HI-PERF 4T RACING** là sản phẩm dầu nhờn đa cấp. Độ nhớt của nó thích ứng với sự biến thiên nhiệt độ từ -25⁰C (lúc khởi động lạnh) đến 330⁰C (ở vòng găng đầu tiên).
- Công thức mới của nó đáp ứng được tiêu chuẩn JASO MA2 mới (viết tắt của Japanese Automobile Standards Association - Hội Tiêu Chuẩn Ô-tô Nhật Bản) đối với các loại xe máy 4 thì ly hợp ngâm dầu. Yếu tố ma sát đặc biệt đáp ứng được yêu cầu cơ khí, chống trượt ly hợp và mài mòn đĩa ly hợp.
- **HI-PERF 4T RACING** đạt được mức tiêu chuẩn API SJ (viết tắt của American Petroleum Institute - Viện Dầu Mỏ Hoa Kỳ), cấp độ này được yêu cầu bởi các nhà sản xuất xe máy quốc tế.

TOTAL Hi – Perf 4T Racing 10W-50; Phiên bản tháng 06 năm 2009

Dầu này khi được sử dụng theo khuyến nghị của chúng tôi và cho mục đích đã dự định, sẽ không có mối nguy hiểm đặc biệt nào.
Bản đặc tính an toàn sản phẩm tuân theo pháp chế EC hiện hành có thể được cung cấp bởi Công Ty TNHH Total Việt Nam.

Lợi Ích Khách Hàng

**Ổn định nhiệt tốt
Chống ôxi hóa**

**Khả năng bôi trơn
cao / Duy trì công
suất máy**

**Chịu áp lực cực trị
và chống mài mòn**

Sự sang số êm hơn.

Chống trượt ly hợp

- **HI-PERF 4T RACING** đã đạt xuất sắc các thử nghiệm ôxi hóa rất khắc nghiệt. Dầu nhờn chất lượng cao này cung cấp sự ổn định nhiệt tốt. Nó vẫn lỏng và đạt được hiệu quả trong mọi sự biến đổi nhiệt độ.
- Dầu gốc và phụ gia được lựa chọn cho công thức **HI-PERF 4T RACING** giúp ngăn ngừa việc tạo cặn, duy trì sự bôi trơn động lực học và đảm bảo công suất thiết kế của động cơ.
- Độ nhớt HTHS (viết tắt của High Temperature High Share - Cắt cao ở Nhiệt độ cao) của **HI-PERF 4T RACING** giúp cho người sử dụng đạt được hiệu quả lý tưởng trong điều kiện chịu áp lực cực trị. Độ nhớt được lựa chọn giúp bảo vệ động cơ nhờ các đặc tính chống mài mòn của dầu (độ dày màng dầu). Cấu trúc phân tử của dầu giúp chống lại áp lực truyền động cực lớn.
- Phụ gia đặc biệt tạo ra một lớp bảo vệ, nó giúp cho việc sang số êm hơn, giảm tiếng ồn truyền động và cơ khí và bảo vệ các bộ phận kim loại khi tiếp xúc với nhau.
- Sản phẩm tạo nên màng dầu đồng nhất giữa các đĩa ly hợp để bảo vệ ly hợp khỏi trượt và chống mài mòn đĩa ly hợp.

Đặc Tính Kỹ Thuật

TOTAL Hi – Perf 4T Racing	Phương pháp	Đơn vị tính	Cấp độ nhớt SAE 10W-50
Khối lượng riêng ở 15 ⁰ C	ASTM D4025	Kg/m ³	0,853
Độ nhớt ở 40 ⁰ C	ASTM D445	mm ² /s	113,1
Độ nhớt ở 100 ⁰ C	ASTM D445	mm ² /s	16,89
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	-	163
Hàm lượng tro sulfat	ASTM D874	%m	0,82
Điểm đông đặc	ASTM D97	⁰ C	-33
Điểm chớp cháy	ASTM D92	⁰ C	212

Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình dùng làm thông tin tham khảo.

TOTAL Hi – Perf 4T Racing 10W-50; Phiên bản tháng 06 năm 2009

Dầu này khi được sử dụng theo khuyến nghị của chúng tôi và cho mục đích đã dự định, sẽ không có mối nguy hiểm đặc biệt nào.

Bản đặc tính an toàn sản phẩm tuân theo pháp chế EC hiện hành có thể được cung cấp bởi Công Ty TNHH Total Việt Nam.