

RUBIA S 10W



Bản Đặc Tính Kỹ Thuật

Dầu Đơn Cấp Cho Các Ứng Dụng Thủy Lực Và Động Cơ Đêzen **TOTAL**

Ứng Dụng

- Thích hợp cho tất cả các động cơ đêzen có tuốc-bô tăng áp hoặc nạp khí tự nhiên của các máy công trình, xe tải và các đầu máy xe lửa.
- Thích hợp cho các động cơ đêzen đặt cố định (sản xuất điện năng).
- Cũng thích hợp cho các hộp số, bộ biến mô, hệ thống thủy lực khi nhà sản xuất thiết bị yêu cầu dầu động cơ có cấp độ thích hợp cho những ứng dụng này.

Tiêu Chuẩn

Các Đặc Tính	<ul style="list-style-type: none">• API• ACEA	CF/SF E2
Sự chấp thuận của các OEM	<ul style="list-style-type: none">• MERCEDES• MAN• CATERPILLAR• ZF• MIL-L	MB-Approval 228.0 270 TO-2 TE-ML 03B 2104 E

Lợi Ích Khách Hàng

Hiệu quả kỹ thuật	<ul style="list-style-type: none">• Dầu đơn cấp.• Chỉ số độ nhớt cao.• Ổn định cao trong vận hành.• Khả năng tẩy rửa hoàn hảo.• Khả năng phân tán rất cao.• Các chức năng chống mài mòn và chống ăn mòn xuất sắc.• Các chức năng chống rỉ, chống ôxi hóa và chống tạo bọt hoàn hảo.
-------------------	---

Đặc Tính Kỹ Thuật

RUBIA S 10W	Đơn vị tính	Cấp độ nhớt SAE 10W
Khối lượng riêng ở 15 ⁰ C	Kg/m ³	881
Độ nhớt ở 100 ⁰ C	mm ² /s	5,8
Chỉ số độ nhớt	-	100
Điểm đông đặc	⁰ C	-33
Điểm chớp cháy	⁰ C	>200
TBN	mgKOH/g	11,2

Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình

RUBIA S 10W; Phiên bản tháng 08 năm 2010

Dầu này khi được sử dụng theo khuyến nghị của chúng tôi và cho mục đích đã dự định, sẽ không có mối nguy hiểm đặc biệt nào. Bản đặc tính an toàn sản phẩm tuân theo pháp chế EC hiện hành có thể được cung cấp bởi Công Ty TNHH Total Việt Nam.