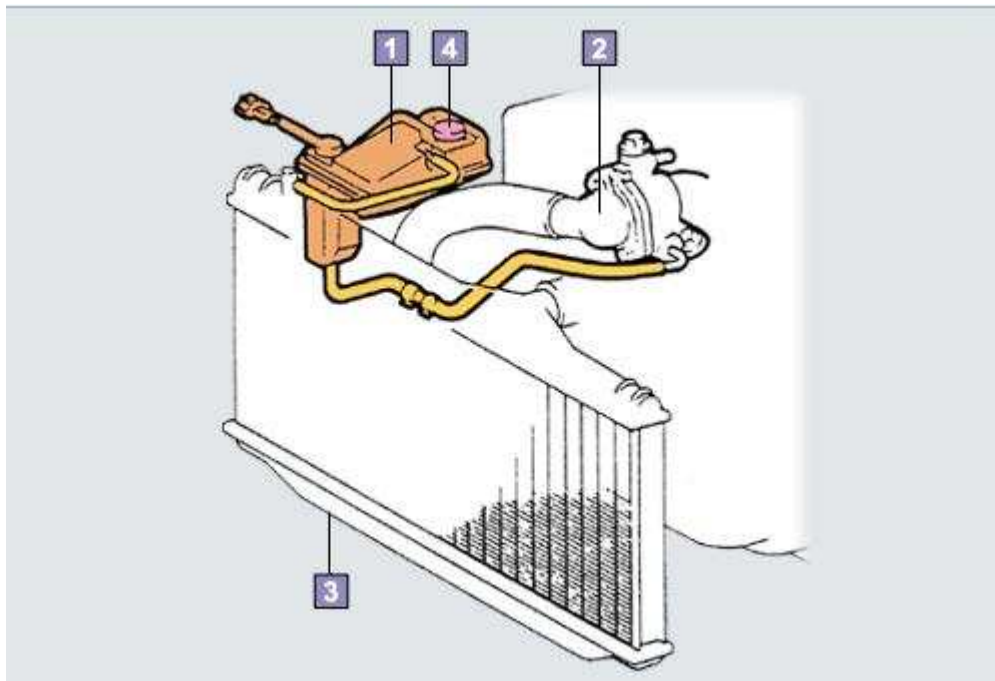


Cách sử dụng nước làm mát MOBIL

Trong quá trình cháy nổ động cơ đốt trong sinh ra rất nhiều nhiệt, vì thế, duy trì mức dung dịch nước làm mát là vấn đề sống còn đối với động cơ xe. Sau khi tham khảo, hiểu rõ các quy trình và cách đề phòng trong sổ tay hướng dẫn sử dụng, bạn có thể tự kiểm tra và thêm nước làm mát cho xe theo các bước sau:



Hệ thống làm mát

1 Bình chứa của két nước

2 Đường nước vào

3 Két nước

4 Nắp két nước

- Tìm vị trí bình nước làm mát động cơ và tháo nắp đậy bình.
- Thêm hỗn hợp 50/50 giữa dung dịch làm mát động cơ và nước cất vào bình dung dịch nước làm mát. Châm cho tới khi mức nước đạt mức tiêu chuẩn (không nên châm trực tiếp vào két nước làm mát động cơ). Nước sạch có thể được dùng trong trường hợp khẩn cấp nhưng sau đó cần được thay thế ngay khi có thể bằng hỗn hợp dung dịch nói trên.



- Sau khi đổ thêm dung dịch nước làm mát, kiểm tra mức dung dịch vài lần, bạn có thể phải châm thêm vì mực dung dịch có thể thay đổi. Cứ làm như vậy cho tới khi mức dung dịch ổn định hẳn.
- Chỉ sử dụng loại dung dịch nước làm mát theo chỉ dẫn. Không nên sử dụng thêm các phụ gia làm mát vì chúng có thể là nguyên nhân gây hư hại mà bạn sẽ không được hưởng chính sách bảo hành của nhà sản xuất.

Chú ý: Không được mở nắp két nước làm mát khi động cơ đang nóng vì có thể gây tai nạn nghiêm trọng.

Công ty Ford Việt Nam

