

# Quy trình thay nước làm mát không pha loãng Total

## Ghi chú trước khi tiến hành thay:

+ Do các nước làm mát dễ cháy cần để xa ngọn lửa.



+ Chất làm mát chống đông độc hại. Khi tháo nút xả ra, cẩn thận kéo nó bắn vào người. Nếu bị bắn vào người thì phải xả nhiều nước sạch để rửa và chuyển đến bác sỹ ngay.

## Các bước tiến hành thay:

1. Dừng động cơ, đóng van trên lõi lọc chống gỉ,
2. Mở nắp két nước và bỏ nắp ra ngoài.
3. Tháo van xả đáy két và van xả đáy máy để xả nước ở lốc xy lanh và đường ống. (Vệ sinh sạch két nước nếu có cặn bám bên)
4. Vặn chặt các van và điền đầy nước làm mát vào hệ thống qua két nước làm mát.
5. Khi két nước làm mát đầy để nổ động cơ chạy ở tốc độ thấp. Chạy khoảng 10 phút, đến khi nhiệt độ đạt khoảng 90<sup>0</sup>C.
6. Dừng động cơ và mở van xả đáy két nước và xả đáy động cơ để xả hết nước đi. Sau đó vặn chặt lại.
7. Bỏ xung bằng nước làm mát TOTAL Turbocool Ready Mix,
8. Thay lọc chống gỉ, rồi sau đó mở van lọc trên lõi lọc chống gỉ.
9. **Để xả khí trong hệ thống nước làm mát:** cho động cơ chạy khoảng 5 phút ở tốc độ thấp sau đó chạy thêm 5 phút ở tốc độ cao khi thực hiện công việc này nắp két nước được mở.
10. Dừng động cơ sau 3 phút, kiểm tra mức nước nếu thấp thì bổ xung thêm và vặn chặt nắp két nước làm mát.
11. Xả nước làm mát trong bình dự phòng, làm sạch và bổ xung nước làm mát mới.

